

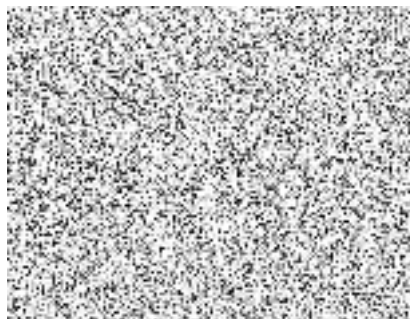
POLNÍ CESTA C10

k.ú. Dětřichov u Frýdlantu

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

(dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. O dokumentaci staveb ve znění novely k 1.1.2018)

Vypracovaly



Hlavní projektant



Zodpovědný projektant



Termín: 30.04.2020

Obsah

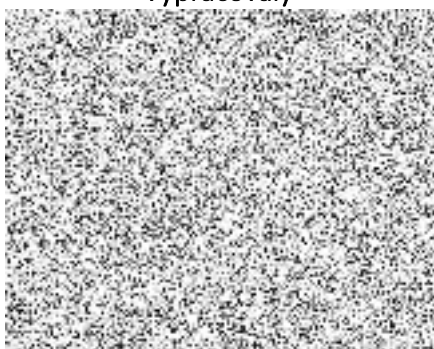
Obsah.....	1
A Průvodní zpráva	3
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1 Údaje o stavbě	3
A.1.2 Údaje o stavebníkovi.....	3
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3 Seznam vstupních podkladů	4
B Souhrnná technická zpráva.....	1
B.1 Popis území stavby.....	1
B.2 Celkový popis stavby	5
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení	8
B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby	8
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6 Základní charakteristika objektů	8
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	10
Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).	10
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	11
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	11
B.4 Dopravní řešení.....	11
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.7 Ochrana obyvatelstva	14
B.8 Zásady organizace výstavby.....	14
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	20

POLNÍ CESTA C10

k.ú. Dětřichov u Frýdlantu

A.PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Vypracovaly



Hlavní projektant



Zodpovědný projektant



Termín: 30. 04. 2020

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) ***název stavby,***
Polní cesta C10

místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)

Místo stavby – Dětřichov

Katastrální území – Dětřichov u Frýdlantu

Parcelní čísla – 2283, 2286, 2287

předmět dokumentace

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce hlavní polní cesty C10 v délce 719,40m.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Česká Republika – Státní pozemková úřad

Krajský pozemkový úřad pro Liberecký kraj,

zastoupený Ing. Bohuslavem Kabátkem, ředitelem KPÚ pro Liberecký kraj

U Nisy 745/6a

460 57 Liberec

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) ***jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)***

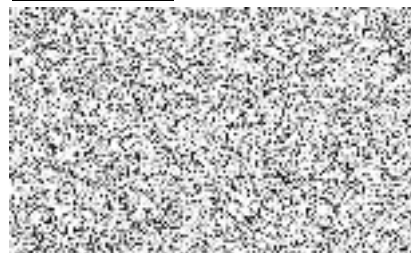
Hlavní projektant:



Zodpovědný projektant:



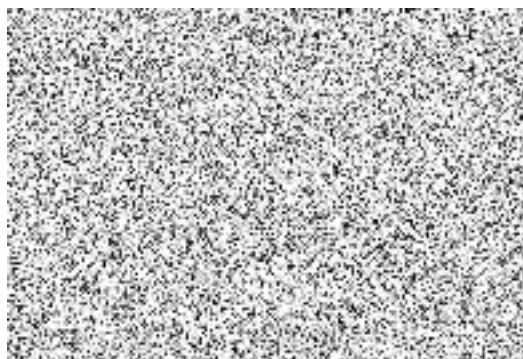
Vypracovaly:



jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace



jména a příjmení projektantů jednotlivých částí projektové dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace



A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je členěna následovně:

SO 001 Bourací práce

SO 101 Hlavní polní cesta C10

A.3 Seznam vstupních podkladů

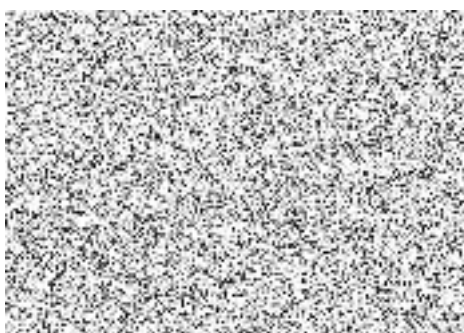
- Podklady z katastru nemovitostí
- Výškopisné a polohopisné zaměření (03/2019)
- Vyjádření o existenci inženýrských sítí
- Inženýrskogeologický, hydrologický a geotechnický průzkum (06/2019)
- PSZ (2/2013)
- ÚP Dětřichov u Frýdlantu (10/2001), změna č.2 ÚP obce Dětřichov u Frýdlant (03/2013)
- Vlastní fotodokumentace

POLNÍ CESTA C10

k.ú. Dětřichov u Frýdlantu

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracovaly



Hlavní projektant



Zodpovědný projektant



Termín: 30. 04. 2020

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika území a stavebního pozemku,*

Řešené území se nachází v jižní části k.ú. Dětrichov u Frýdlantu, západně od přeložky P/13. Polní cesta C10 v délce 719,40m se napojuje na stávající cestu vycházející ze serpentiny na I/13, 2m od VTL. Svažuje se západním směrem do k.ú. Kristiánov, kde se napojuje na stávající cestu HPC4. Jedná se o funkční polní cestu, která je částečně nezpevněná a částečně s rozrušeným asfaltem. Je bez podélného a příčného odvodnění, nemá doprovodnou zeleň. Celé území je možné stručně charakterizovat jako zemědělskou krajinu. Část cesty prochází lesem.

Předmětem projektové dokumentace je rekonstrukce polní cesty C10 v délce 719,40m.

b) *údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,*

Nejsou známy.

c) *údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci*

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací - ÚP Dětrichov u Frýdlantu (10/2001), změna č.2 ÚP obce Dětrichov u Frýdlantu (03/2013).

d) *Informace o vydaných rozhodnutích a povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,*

Nejsou známy.

e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

GridServices, s.r.o.

VTL plynovod nesmí být umístěn v tělese polní cesty – zachovat stávající vzdálenost zařízení od okraje polní cesty (v tomto místě polní cestu nerozšiřovat). Před zahájením prací nechat zařízení vytyčit – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení; nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.); nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu; v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál; případné dočasné zařízení staveníště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu; po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními

panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou); pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení.

Lesy ČR, s.p.

Zahájení stavebních prací bude konzultováno s Lesy ČR a to v dostatečném předstihu.

MěÚ Frýdlant orgán státní správy lesů:

Předložený záměr je umístěn ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a dotkne se pozemků určených k plnění funkcí lesa p. p. č. 2208, 1563/1 a 1568/1 v k. ú. Dětrichov u Frýdlantu.

V průběhu stavby, ani později nesmí být přilehlé lesní pozemky a na nich rostoucí lesní porosty poškozovány, ani jinak využívány, např. pro skládkování stavebního materiálu, nebo ukládání přebytečné zeminy.

Dojde-li v průběhu terénních úprav či výkopových prací k poškození kmenů, nebo kořenové části lesních dřevin, musí být kořeny rovně seříznuty a řezná rána na kořenech i poškození na kmenech bezprostředně, nejpozději do konce pracovní směny, ošetřeno vhodným přípravkem proti hnilobě.

Terénní úpravy v blízkosti kořenů vzrostlých stromů budou provedeny ručně se zvýšenou opatrností, aby poškození kořenového systému bylo minimální.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

V březnu 2019 bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření.

Byl proveden inženýrskogeologický, hydrogeologický a geotechnický průzkum včetně posouzení vsakovací kapacity podzemního prostředí pro plánovanou rekonstrukci komunikace. Realizovaly se 3 IG sondy. Hladina podzemní vody sondou zasažena nebyla.

Obec Dětrichov se nachází v okrese Liberec, kraj Liberecký. Obec leží v těsné blízkosti hraničního přechodu do Polska, směrem na Bogatyni a Dále na Hirschfelde a Zittau v Německu.

Orograficky území náleží k Jizerským horám, ke Krkonošsko-jizerskému krystaliniku, k lužické oblasti sudetské soustavy. Krajinný reliéf širšího okolí má svůj původ v geologické minulosti a je výsledkem vzájemného působení endogenních a exogenních sil, jež daly krajině v Českém masivu dnešní podobu. Má nadmořskou výšku kolem 460 m s klesáním západním směrem.

Z klimatického hlediska území spadá do okrsku, který je spíše chladný, s delší zimou a kratším svitem slunce. Průměrná roční teplota je 7°C. Průměrný úhrn srážek za rok 802 mm – nejbližší srážkoměrná stanice ČHMÚ Frýdlant. Hloubka promrzání stanovena z počtu mrazových dní je hpr = 0,90 m.

Geologické poměry

Skalní podloží:

V předkvartérním podkladu je území budováno:

V severní partii alkalickými vulkanity, jako bazaltoidy, olivinickými bazaltoidy a nefelinity. U Heřmanic je dnes již opuštěný čedičový Kodešův lom. V jižní partii a na jih od budoucího

staveniště pak i kyselými magmatity, jako metagranity a ortorilami.

Tyto horniny při povrchových partiích zvětrávají na eluvium charakteru písčité zeminy, která tvoří přechod ke kvarterním pokryvným vrstvám.

Kvartérní pokryv tvoří humozní horizont o mocnosti 0,20 – 0,40 m a hlinitopísčito kamenitý sediment, místy s polohami jílu a písků, či písčitých hlín. V jihovýchodní partii blíže potoku i nivní sedimenty.

Podzemní voda nebyla vrtnými pracemi zastižena do hloubky 2m.

Hydrogeologické poměry

Podzemní voda nebyla zastižena žádnou sondou. Nesaturovaná zóna má mocnost minimálně 3 m. Propustnost relevantních připovrchových kvartérních vrstev je dána koeficientem vsaku K_v v hodnotách 10^{-6} m/s až 10^{-5} m/s. Tyto vrstvy nejsou zvodnělé.

g) *ochrana území podle jiných právních předpisů*

Stavba se nenachází v památkové zóně, památkové rezervaci a v blízkosti není ani kulturní památka - dle zákona č. 20/1987 Sb. O státní památkové péči.

Stavba je umístěna ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a dotkne se pozemků určených k plnění funkcí lesa p. p. č. 2208, 1563/1 a 1568/1 v k. ú. Dětrichov u Frýdlantu. Stavba se přímo nenachází na pozemcích PUPFL.

Stavba se dotýká ochranných pásem těchto IS:

VTL – grid servis

h) *poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,*

Nejedná se ani o záplavové a poddolované území.

i) *vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Během stavby bude dotčeno ochranné pásmo VTL. - podzemní vedení DN 200. Veškeré zemní práce v OP budou prováděny výlučně ručně. Stavební úpravy polní cesty nebudou realizovány blíže než 2 m od vedení VTL.

Stávající řešené území je v současné době využíváno jako polní cesta. V rámci návrhu dojde k její rekonstrukci. Žádný negativní dopad stavby na její okolí se neočekává. Odvodnění polní cesty bude zajištěno příčným sklonem do přilehlých pozemků.

Po dobu stavebních prací dojde ke zhoršení životního prostředí v blízkosti stavby, které bude minimalizováno organizačními opatřeními při výstavbě.

Pro vlastní realizaci stavby jsou navrženy pracovní postupy s negativními dopady na životní prostředí. V průběhu realizace stavby budou stavebníkem a všemi dodavateli stavby dodržována taková opatření, aby byla hluchost a prašnost omezena na minimum.

Pro splnění požadavků daných Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů je zhotovitel povinen dbát těchto

opatření:

- pro omezení negativního dopadu hluku na okolí bude stavební činnost prováděna pouze v omezeném časovém úseku, a to v pracovních dnech (případně i o víkendech) mezi 7:00 a 21:00 hod
- v pracovních přestávkách budou stroje vypínány
- při stavbě budou použity stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předpisovými kryty pro snížení hluku
- hluk ze stavby nepřekročí stanovených 65 dB

Při realizaci stavby musí zhotovitel učinit taková opatření, aby se zabránilo riziku úniku ropných látek (stavební mechanismy). Odpad, který vznikne při výstavbě, bude likvidován dle příslušných předpisů a vyhlášek (dle zákona 185/2001 Sb., č. 188/2004 Sb. a vyhlášky č. 381/2001 katalog odpadů). Při provozu nemá hotová stavba žádné nároky na likvidaci jakýchkoli odpadů. Při provozu bude mít hotová stavba nároky na spotřebu elektrické energie, která bude zajištěna z vnitřního rozvodu objektu. Stavba nebude mít při svém provozu žádné dopravní nároky.

Odtokové poměry budou zajištěny příčným a podélným sklonem a drenáží DN 160.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně,

Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Bude odstraněn stávající rozrušený asfaltový kryt včetně podkladních vrstev o celkové ploše 2.385 m².

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu nežádoucích osob.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

MěÚ Frýdlant orgán státní správy lesů:

Předložený záměr je umístěn ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a dotkne se pozemků určených k plnění funkcí lesa p. p. č. 2208, 1563/1 a 1568/1 v k. ú. Dětrichov u Frýdlantu. Stavba se přímo nenachází na PUPFL.

Stavba se nenachází na pozemcích a ZPF.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojením na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

C10 vychází ze serpentiny na I/13 a vede do k.ú. Kristiánov.

Napojení na technickou infrastrukturu není vzhledem k charakteru stavby vyžadováno.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Nejsou.

n) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

Seznam pozemků dotčených stavbou je uveden v tabulce níže.

Dotčené pozemky					
Parc. číslo dle KN	Vlastník	Číslo LV	Výměra (m ²)	Druh pozemku / způsob využití	Způsob ochrany
2283	Obec Dětrichov, č.p. 2, 46401 Dětrichov	10001	4471	ostatní plocha/ostatní komunikace	Parcela nemá evidované BPEJ
2286	Obec Dětrichov, č.p. 2, 46401 Dětrichov	10001	3113	ostatní plocha/ostatní komunikace	Parcela nemá evidované BPEJ
2287	Obec Dětrichov, č.p. 2, 46401 Dětrichov	10001	1893	ostatní plocha/ostatní komunikace	Parcela nemá evidované BPEJ

o) seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Ochranná nebo bezpečnostní pásma nevzniknou.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby,

Změna stavby dokončené.

účel užívání stavby,

Základní dopravní infrastruktura území – polní cesta.

trvalá nebo dočasná stavby,

Trvalá stavba.

informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Nejsou požadována. Charakter stavby nevyžaduje bezbariérové využívání.

informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

GridServices, s.r.o.

VTL plynovod nesmí být umístěn v tělese polní cesty – zachovat stávající vzdálenost zařízení od okraje polní cesty (v tomto místě polní cestu nerozšiřovat). Před zahájením prací nechat zařízení vytyčit – žádost o vytyčení se nachází na internetových stránkách

www.gridservices.cz/ds-online-vytyceni-pz/;

Výkopové a zemní práce v ochranném pásmu VTL plynovodu (4 m na obě strany od plynovodu) provádět pokud možno ručně s ohledem na existenci našeho zařízení; nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.); nesnižovat ani nezvyšovat stávající krytí VTL plynovodu; v ochranném pásmu VTL plynovodu neskladovat žádný stavební ani jiný materiál; případné dočasné zařízení staveniště (maringotky, mobilní buňky atd.) umístit mimo bezpečnostní pásmo VTL plynovodu; po dobu prací požadujeme zabezpečit VTL plynovod proti mechanickému poškození vhodným způsobem (přejezdy zabezpečit silničními panely, ochranné pásmo VTL plynovodu ohraničit výstražnou páskou); pracovníky, kteří budou provádět práce, prokazatelně seznámit s trasou a umístěním našeho zařízení.

Lesy ČR, s.p.

Zahájení stavebních prací bude konzultováno s Lesy ČR a to v dostatečném předstihu.

MěÚ Frýdlant orgán státní správy lesů:

Předložený záměr je umístěn ve vzdálenosti do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a dotkne se pozemků určených k plnění funkcí lesa p. p. č. 2208, 1563/1 a 1568/1 v k. ú. Dětřichov u Frýdlantu.

V průběhu stavby, ani později nesmí být přilehlé lesní pozemky a na nich rostoucí lesní porosty poškozovány, ani jinak využívány, např. pro skládkování stavebního materiálu, nebo ukládání přebytečné zeminy.

Dojde-li v průběhu terénních úprav či výkopových prací k poškození kmenů, nebo kořenové části lesních dřevin, musí být kořeny rovně seříznuty a řezná rána na kořenech i poškození na kmenech bezprostředně, nejpozději do konce pracovní směny, ošetřeno vhodným přípravkem proti hnilobě.

Terénní úpravy v blízkosti kořenů vzrostlých stromů budou provedeny ručně se zvýšenou opatrností, aby poškození kořenového systému bylo minimální.

a) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavbou „Polní cesta C10“ nebudou dotčeny památkové ani jinak chráněné objekty.

Navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Předmětem projektové dokumentace je rozšíření a rekonstrukce stávající polní cesty s rozrušeným asfaltovým krytem v délce 719,40m. Je navržena 1 výhybna o rozměrech 2x20m bude umístěna na 0,37210km.

Na 0,24206km by měla být umístěna výhybna, ale z majetkových důvodů ji umístit nelze. K

vyhýbání bude sloužit sjezd.

SO 001 Bourací práce

Stavba nevyžaduje kácení dřevin. Bude odstraněn stávající rozrušený asfaltový kryt včetně podkladních vrstev tl. 200 mm o celkové ploše 2.385 m².

SO 101 Hlavní polní cesta C10

Celková zastavěná plocha včetně sjezdů je 3.499,45 m².

Polní cesta je navržena šířky 4,5 m včetně 0,5 m krajnice.

Na polní cestě jsou umístěny celkem 2 křižovatky na 0,10428km a 0,58097km a bude rekonstruován 1 stávající sjezd na lesní cestu o šířce 6m na 0,45854km. Dále je navržena 1 výhybna o rozměrech 2x20m bude umístěna na 0,37210km.

Krajnice a sjezd jsou navrženy ze štěrku, polní cesta s asfaltovým krytem.

Na 0,24206km by měla být umístěna výhybna, ale z majetkových důvodů ji umístit nelze. K vyhýbání bude sloužit sjezd.

Odvodnění komunikace je zajištěno vsakovací drenážní rýhou šířky 650 mm. Krajnice jsou navrženy z filtrační vrstvy kameniva fr 8/16 tl. 100 mm. Pod filtrační vrstvou je vrstva štěrku fr. 32/63, která bude končit na úrovni zemní pláň hutněné na 30 Mpa. Zemní pláň bude rovněž odvedena do vsakovací rýhy. Ta je navržena pod její úrovní v hloubce 0,4 m. Celková hloubka drenážní rýhy od hrany asfaltu je 0,85 m. Kamenivo bude obaleno propustnou geotextilií 300 g/m². Stejná geotextilie bude použita i na ochranu spodní vrstvy kameniva po krajnicích na druhé straně vozovky.

základní bilance stavby -potřeby a spotřeby materiálů a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Dešťová voda bude odvedena pomocí příčného sklonu do přilehlých zemědělských pozemků.

Hluk a exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v souladu s platnou legislativou. Výstavbou dojde ke zhoršení životního prostředí zvýšením hlučnosti a prašnosti.

Při provádění stavby mohou vznikat následující odpady:

č. katalogu	kategorie odpadu
17 03 02 asfaltové směsi	O
17 05 01 zemina nebo kameny	O
17 05 02 vytěžená hlšina	O
17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad	N

O – ostatní, N – nebezpečný, Odpad – charakterizovaný jako “nebezpečný” bude po předchozím rozboru odvážen na k tomuto účelu vhodnou skládku.

základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Předpokládané zahájení výstavby je v roce 2020.

Předpokládaná lhůta výstavby je 3 měsíce.

Výstavba nebude rozdělena na etapy.

orientační náklady stavby.

Předpokládaná cena stavby je 5,3 mil. Kč.

B.2.2 Celkové, urbanistické, architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Řešené území se nachází v jižní části k.ú. Dětřichov u Frýdlantu, západně od přeložky P/13.

architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Jedná se o polní cestu – dopravní liniovou skladbu – architektonické řešení nebylo posuzováno.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje. Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Nejsou žádné speciální podmínky. Návrhová rychlost polní cesty je 30 km/hod.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Stávající polní cesta má rozrušený asfaltový kryt, který bude odstraněn spolu s podkladními vrstvami a nahrazen novým. Polní cesta bude rozšířena, budou vybudovány celkem 2 křižovatky a rekonstruován 1 stávající sjezd na lesní cestu. Dále je navržena 1 výhybna. Povrch sjezdu je navržen ze štěrkodrti. Kryt komunikace bude asfaltový.

Konstrukční a materiálové řešení,

Bude odstraněn stávající kryt včetně podkladních vrstev tl. 200 mm o celkové ploše 2.385 m².

SO 001 Bourací práce

Bude odstraněn stávající kryt včetně podkladních vrstev tl. 200 mm o celkové ploše 2.385 m².

SO 101 Hlavní polní cesta C10

Je navržena polní cesta v šířce 3,5m a 0,5m nezpevněná krajnice z obou stran. Celková délka cesty je 719,40m. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5% ,ve směrovém oblouku až 5%.

Povrch komunikace bude z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy, nezpevněná krajnice ze štěrkodrti.

Polní cesta je ve směrových obloucích rozšířena dle ČSN 73 6109.

Celková zastavěná plocha včetně sjezdů je 3.499,45 m².

Polní cesta je navržena šířky 4,5 m včetně 0,5 m krajnice.

Na polní cestě jsou umístěny celkem 2 křižovatky na 0,10428km a 0,58097km a bude rekonstruován 1 stávající sjezd na lesní cestu o šířce 6m na 0,45854km. Dále je navržena 1 výhybna o rozměrech 2x20m bude umístěna na 0,37210km.

Sjezd je navržen ze štěrkodrti.

Odvodnění komunikace je zajištěno vsakovací drenážní rýhou šířky 650 mm. Krajnice jsou navrženy z filtrační vrstvy kameniva fr 8/16 tl 100 mm. Pod filtrační vrstvou je vrstva štěrkodrti fr. 32/63, která bude končit na úrovni zemní pláň hutněné na 30 Mpa. Zemní pláň bude rovněž odvedena do vsakovací rýhy. Ta je navržena pod její úrovní v hloubce 0,4 m. Celková hloubka drenážní rýhy od hrany asfaltu je 0,85 m. Kamenivo bude obaleno propustnou geotextílií 300 g/m². Stejná geotextílie bude použita i na ochranu spodní vrstvy kameniva po krajnicí na druhé straně vozovky.

Skladba polní cesty - asfaltový povrch

Vozovka D1-N-2 pro TDZ VI

•	Asfaltový modifikovaný beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	
	40 mm		ČSN736121
	Spojovací postřik - kationaktivní		ČSN736129
	(modifikovaná asfaltová emulze zbytk. množství 0,4 kg/m ²)		
•	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	
	50 mm		ČSN736121
	Infiltrační postřik – kationaktivní		ČSN736129
	(modifikovaná asfaltová emulze zbytk. množství 1 kg/ m ²)		
•	Štěrkodrt' třídy A fr. 0-32	ŠDa 150 mm	Edef2 > 70 MPa ČSN736126
	Štěrkodrt' třídy B fr. 0-63	ŠDb 200 mm	Edef2 > 50 MPa ČSN736126
	Zemní pláň		Edef2 > 30 MPa
	Celkem	440 mm	

Podloží bude stabilizováno na 30 % plochy navržené komunikace, přesný rozsah a způsob sanace budou upřesněny po odkrytí pláň za účasti TDI a AD.

Předpokládaný rozsah:

- stabilizace hydraulickým silničním pojivem (30% vápna) do hl. 400 mm 4% hmotnosti mimo ochranná pásma sítí

Návrh vychází z IGP – 3 sondy a z geodetického zaměření současného stavu.

Skladba sjezdů – štěrkodrt'

Štěrkodrt' tř. B frakce 16/63	ŠDB	200 mm	Edef2 ≥ 50 MPa
-------------------------------	-----	--------	----------------

Zemní pláš - zhutněná zemina

Edef2 \geq 30 MPa

c) *mechanická odolnost a stabilita.*

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a během užívání nemělo za následek zřícení stavby ani její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření, poškození technických zařízení a instalovaného vybavení a poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině.

Životnost objektu je zajištěna správnou skladbou cesty dle TP 170.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vyjma výše uvedených stavebních objektů nejsou další vymezeny.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost, apod.).

Hluk a exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy.

Zásady řešení parametrů stavby:

- Větrání – s ohledem na charakter stavby se neřeší
- Osvětlení – s ohledem na charakter stavby se neřeší
- Vytápění – s ohledem na charakter stavby se neřeší
- Odpady – dokončená stavba sama o sobě neprodukuje žádné odpady, exhalace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy

Zásady řešení vlivu stavby na okolí:

- Vibrace –vibrace z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy
- Hluk – hluk z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy
- Prašnost – prašnost z dopravy se nezmění, nedojde k navýšení intenzity dopravy

Technické zařízení stavby je v souladu s příslušnými ČSN, zákony a nařízeními. Během realizace lze očekávat dočasné zvýšení prachových emisí a určité znečištění ovzduší oxidy dusíku při zemních pracích, dopravě zemin a materiálu a provozu stavebních strojů. Ovlivnění ovzduší se projeví v bezprostředním okolí jednotlivých stavenišť a nebude mít dopad na širší okolí stavby. Samotný provoz stavby nebude mít negativní dopad na složky životního prostředí. Lze je tedy hodnotit jako málo významné, až nevýznamné.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) *ochrana před pronikáním radonu z podloží,*

Stavba neslouží k užívání osob, ani k bydlení, případný výskyt radonu nemá na stavbu ani obyvatelstvo vliv.

ochrana před bludnými proudy,

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Případná ochrana je zajištěná materiálovým provedením stavby.

ochrana před technickou seizmicitou,

Zvýšená seizmicitu se v daném území nepředpokládá. Stavba běžné seizmicitě odolá.

ochrana před hlukem,

Stavba neslouží k užívání osob, ani k bydlení, hluk nemá na stavbu žádný vliv.

protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.,

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojovací místa technické infrastruktury,*

Stavba nevyžaduje připojení na TI.

připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobám se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Řešená polní cesta je navržena v kategorii P 4,5/30.

Účel stavby nevyžaduje bezbariérové řešení.

Dopravně inženýrská opatření budou řešena zhotovitelem stavby v závislosti na postupu výstavby. Během stavby bude realizováno dopravní značení dle směrnice TP – 66 – omezení – úplná uzavírka po nezbytně nutnou dobu. Délka a charakter stavebního úseku budou voleny v závislosti na charakteru realizace stavby a minimálním omezení dopravy zhotovitelem stavby. Před zahájením prací na komunikaci je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit pracovní postup, a to vlastníkem a dopravním inspektorátem policie. Zhotovitel bude postupovat podle harmonogramu stavby, který vyhotoví v rámci přípravy stavby. Při stavebních pracích je nutno

provést zabezpečení výkopu v souladu s platnými bezpečnostními předpisy (ohraničení bezpečnostní páskou, mobilní zábradlí, pěší přechody apod.).

Z hlediska významnosti se jedná o omezení dopravy na hlavní účelové komunikaci. K příjezdu na staveniště bude možné využít vjezd ze silnice I/13. Po dobu stavby i při zřízení úplné uzavírky musí zhotovitel umožnit vjezd do stavby vozidlům IZS a majitelům přilehlých nemovitostí.

napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Polní cesty C10 se napojuje na stávající cestu vycházející ze serpentiny I/13 a vede do k.ú. Kristiánov.

doprava v klidu,

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje.

pěší a cyklistické stezky.

C10 není využita jako cyklistická stezka.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci realizace dojde k výkopovým pracím dle návrhu úpravy nivelety stávající polní cesty (viz výkresová část). Po dokončení stavby objektu budou pozemky dotčené stavbou navraceny do původního stavu.

a) terénní úpravy,

Dojde k sejmutí ornice tl. 150 mm v místech rozšíření polní cesty. Ornice sejmutá při zemních pracích bude použita na úpravu ploch dotčených stavbou při dokončovacích pracích.

použité vegetační prvky,

Nejsou.

biotechnická, protierozní opatření.

Nejsou.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít svým charakterem vliv na životní prostředí. Jedná se o rekonstrukci stávající polní cesty.

Nebude znečišťovat ovzduší ani půdu, nebude zdrojem hluku. Dokončená stavba nebude mít vliv na kvalitu povrchových či podzemních vod.

Komunální a staveništní odpad bude likvidován v souladu se zákonem o odpadech.

V řešeném území se, vzhledem k navrženému funkčnímu využití, nepředpokládá vznik tuhého komunálního odpadu. Pro stavbu budou použity materiály, jejichž odpad je recyklovatelný nebo ho lze ukládat na skládku TKO. Veškeré odpady musí být předány k likvidaci osobám oprávněným ve smyslu zákona o odpadech. S ostatními případnými odpady a nebezpečnými odpady (jejichž vznik se nepředpokládá) se bude nakládat v souladu se zákonem o odpadech v platném znění.

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v souladu s platnou legislativou. Při provádění stavby si dodavatelská firma bude uchovávat doklady o předání odpadů od oprávněné firmy, které doloží při kolaudaci stavby. Ustanovením zák. č.185/2001 Sb. o odpadech vzniká povinnost původci odpadů (ať to bude investor, či smluvně vázaný dodavatel stavby) jednak třídít a skladovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů v souladu s Katalogem odpadů dle vyhlášky 381/2001 Sb., a dále povinnost vedení evidence odpadů a to jak vzniklých, tak i využitých či zneškodněných v souladu s vyhláškou 383/2001 Sb. Shromažďování a skladování nebezpečných odpadů musí být v souladu s touto vyhláškou.

S veškerými odpady bude nakládáno dle platné legislativy:

- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- vyhláška č.383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady
- vyhláška č.381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podrobnostech ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu

a) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se narušení ekologických funkcí či vazeb v krajině. Dokončená stavba nebude mít vliv na přírodu a ekologické funkce a vazby v krajině.

b) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nemá vliv, NATURA 2000 zde ani v okolí není.

c) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Charakter stavby nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nejsou stavbou stanovena. Stavba nevyvolá vznik nových ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 Ochrana obyvatelstva

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

Stavba musí být řádně zajištěna z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob. Jedná se především o označení nebezpečných prostorů, jejich oplocení a zamezení přístupu, aby nemohlo dojít k úrazu osob. Přístupové komunikace je nutné zajistit tak, aby byl znemožněn přístup nepovolaným osobám na staveniště. Za tyto úpravy zodpovídá investor s dodavatelem stavby

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Materiál na stavbu bude dovážen kontinuálně dle potřeby stavby, k jeho uskladnění bude na pozemku investora vyhrazeno příslušné místo. Jiné další zásobování bude zajištěno v průběhu stavby s uskladněním také na pozemku investora.

Dodávku elektrické energie bude možné zajistit pomocí mobilní elektrocentrály.

a) odvodnění staveniště,

Dešťová voda bude na místě vsakována, v případě nutnosti bude odčerpána pomocí čerpadel dle pokynů zhotovitele stavby.

b) napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště bude ze serpentiny na I/13.

c) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Během stavby bude dotčeno ochranné pásmo VTL - podzemní vedení DN 200. Veškeré zemní práce v OP budou prováděny výlučně ručně. Stavební úpravy polní cesty nebudou realizovány blíže než 2 m od vedení VTL.

Po dobu výstavby bude vliv stavby na okolní stavby a pozemky dočasně negativní. Dodavatelská firma musí přijmout opatření pro minimalizaci dopadu její činnosti na obytné prostředí okolí.

Stavební činnost způsobující nadměrný hluk bude prováděna pouze v denních hodinách, mimo dny pracovního klidu.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku

prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, prachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, chodce, řidiče apod. (vše dle Nařízení vlády č. 272/2011). Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Při dodržení zásad popsanych v této kapitole nemá provádění stavby negativní vliv na sousední pozemky a stavby.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

U vstupu na staveniště musí být umístěna informační a výstražná tabule se zákazem vstupu nepovolaných osob.

Likvidace odpadu

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. V rámci předání a převzetí díla zhotovitel doloží způsob likvidace a uložení odpadu příslušným protokolem.

Realizační firma musí provést likvidaci odpadů vzniklých při výstavbě v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a souvisejícími právními předpisy zejm. vyhlášky MŽP 381/2001 Sb. Katalog odpadů a 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady. Veškeré odpady z činnosti při výstavbě vzniklé je nutno likvidovat na k tomu určených místech a takovéto chování dokladovat objednateli a dalším kompetentním orgánům, které si to vyžádaly či vyžadají.

Ochrana proti hluku a vibracím

Ochrana okolí staveniště proti hluku z výstavby musí odpovídat parametrům daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ tj. max. 65 dB v uvažovaném čase výstavby od 7 -21 hod.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Stavební práce budou probíhat v limitu a v časovém pásmu předepsaném hygienikem.

Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba samotná svými důsledky nezmění životní prostředí této lokality. Při vlastní výstavbě je nutné dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí i související vyhlášky a hygienické předpisy. V průběhu realizace dojde k dílčímu zhoršení životního prostředí, které je

nutné eliminovat potřebnými opatřeními. Největší zátěží bude zvýšená prašnost a hluchnost. Prováděcí firma musí dodržovat a dbát všech předpisů a podmínek ochrany životního prostředí při výstavbě.

Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

V případě odvozu sutí je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno. Zhotovitel zajistí techniku, která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací a skrápět vnitro staveništní komunikace. Denní úklid staveniště provádí zhotovitel stavby.

Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru.

Ochrana proti znečištění podzemních vod a povrchových vod a kanalizace

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Ochrana před chemickým znečištěním

Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy.

Při realizaci stavby budou zajištěna taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod a podzemních vod závadnými látkami. Na stavbě budou prostředky pro zneškodnění případné havárie.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi stavebního pozemku.

Budou pouze dočasné - po dobu výstavby komunikace. Během stavby, budou zajištěny provizorní přístupy do objektů. Majitelé nemovitostí budou informováni o termínu stavebních prací a o uzavření daných úseků. Zábory pro případné mezideponie budou jen po dobu výstavby.

Hranice staveniště je vymezena vnějšími hranicemi stavebního pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Charakter stavby toto řešení nevyžaduje. Nejsou dotčeny pěší komunikace.

h) maximální produkováná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Při provádění stavby budou vznikat odpady. Jejich specifikace a způsob zneškodnění či uložení budou řešeny v souladu s platnou legislativou. Výstavbou dojde ke zhoršení životního prostředí zvýšením hluchnosti a prašnosti.

V rámci žádosti o povolení stavby je třeba:

- předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich odstraňování,
- jednat o možnostech využití přebytku výkopku s městskými a obecními úřady, případně soukromými subjekty,
- vytvořit v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstraňování nebo využití bude vedena odpovídající evidence.

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se stavebními a demoličními pracemi.

Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odstranit – odvézt ke konečnému uložení, případně, pokud to jejich mechanicko-fyzikální a chemické vlastnosti umožní (a v případě poptávky) nabídnout materiál k dalšímu využití (zeminy ve stavebnictví, dřevo jako topivo).

V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Předpokládaný charakter a kubatura odpadů, vznikajících v průběhu výstavby (ve smyslu vyhlášky MŽP č. 381/ 2001 Sb.) uvádí tabulka:

Katalogové číslo	Název dle katalogu odpadů	Množství
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet a kamení	572t
	neuvedené pod číslem 17 05 03	0,01t

Pozn. Výkopová zemina a ornice nejsou odpady ve smyslu zákona č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění.

i) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,*

Sejmutí ornice	189 m ³
Dovoz ornice	9 m ³
Výkop celkem	1149 m ³
Zásyp celkem	10 m ³

j) *ochrana životního prostředí při výstavbě,*

Při dodržování projektu, všech platných a použitých norem a správném provedení všech prací bude stavba vykazovat minimální negativní vlivy na životní prostředí.

Problematika odpadů ze stavební činnosti bude řešena ve smlouvách o dílo s dodavateli stavebních objektů, kteří se postarají o jejich řádné zneškodnění.

TDO bude produkován minimálně a bude zajištěna odbornou firmou na základě smluvního

vztahu.

Zhotovitel stavby v rámci své předvýrobní přípravy zohlední možnosti snížení prašnosti, vyvolané stavební činností na únosnou mez. Výstavbou dojde ke zhoršení životního prostředí zvýšením hlučnosti a prašnosti. V období sucha budou kontejnery skrápěny. Po dobu výstavby bude zakázáno spalování odpadů z důvodu zamezení znečištění ovzduší.

Musí být dodrženo nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Motory stavebních strojů a staveništních vozidel budou při delším stání vypínány a budou pod ně vkládány úkapové vany. V průběhu stavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Za nakládání s odpady z výstavby bude zodpovědný zhotovitel provádějící výstavbu.

Hlučnost při provádění stavby nepřekročí ekvivalentní hladinu hluku $L_{Aeqv} = 60$ dB (A) v denní době od 07 - 19 hodin. Mimo tuto dobu nesmí být hlučné stavební práce prováděny.

Stavbou, jejím provozem a údržbou nesmí být rušen telefonní a telegrafní provoz, příjem rozhlasu a televize.

V průběhu stavby musí investor zajistit udržování navazujících komunikací v čistotě, před výjezdem aut z prostoru staveniště musí být podběhy a pneumaticky očištěny. Při znečištění komunikace musí být neprodleně provedeno její očištění. Stavba bude prováděna tak, aby byla omezena prašnost stavby, např. kropením materiálu nebo plachtováním.

Stavbou nesmí být způsobeny škody na zemědělských kulturách a nemovitostech.

Provedení stavby nemá negativní vliv na životní prostředí.

k) *zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,*

V průběhu stavby musí být přijata taková opatření, aby byla zajištěna ochrana nově prováděných částí stavby. Musí být dodržena bezpečnost a ochrana zdraví při práci, včetně podmínek pro poskytnutí první pomoci. Pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními, provozními a protipožárními směrnicemi platnými v budovaných objektech.

Musí být zajištěna požární bezpečnost provozu a provádění stavby v souladu s platnou legislativou.

Na stavbě bude udržován pořádek a čistota, a to včetně přilehlých veřejných prostranství.

Na zhotoviteli je požadováno, aby k zahájení prací na kontraktu uspořádal školení zabývající se bezpečností. Důraz musí být kladen na celkový bezpečnostní program, který bude obsahovat mezi jiným: úklid, prevenci nehod, hlášení, ochranu životního prostředí, nošení bezpečnostních přileb a speciálního bezpečnostního vybavení. Účast na tomto školení veškerého staveništního personálu bude potvrzena na prezenční listině podpisy jednotlivých pracovníků. V odsouhlasených intervalech se budou tyto schůze opakovat se zajištěním stejné prezenční listiny.

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Zejména vyhlášku č. 324/1990 sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31.7.1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Dále je potřeba dodržovat vyhlášku č. 48/1982 Sb.

českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Velkou pozornost s hlediska bezpečnosti práce je nutné věnovat pracím v nebezpečném prostředí při zemních pracích (ochrana inženýrských sítí).

Při pracích v ochranných pásmech zařízení elektrizační soustavy a plynárenských zařízení je nutno dodržet ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.

Hlavní právní předpisy:

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhl. č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č.324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Veškeré materiály použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

m) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Dopravně inženýrská opatření budou řešena zhotovitelem stavby v závislosti na etapizaci výstavby. Před zahájením prací na silnici je zhotovitel povinen si nechat odsouhlasit pracovní postup správcem a dopravním inspektorátem policie. Délka a charakter stavebního úseku budou voleny v závislosti na způsobu realizace stavby a minimálním omezení dopravy zhotovitelem stavby. Zhotovitel stavby bude postupovat podle harmonogramu stavby, který vyhotoví v rámci její přípravy. Výjezdy ze staveniště musí být označeny a zajištěny dopravními značkami. Řízení dopravy bude zajištěno dle TP – 66.

Během stavby bude instalováno přechodné dopravní značení v rámci návrhu DIO v reflexní úpravě třídy 1. Podrobně viz výkres DIO.

Přehled dočasného dopravního značení:

- IP 10a
- B1
- Z2 + E13 (MIMO VOZIDEL STAVBY)

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, uzavírky, objížďky, výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí,

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

1. Předání staveniště zhotoviteli a oznámení stavby

Zřízení dočasného zařízení staveniště

Vytyčení veškerých podzemních IS

Vymezení stavebního úseku a úprava dopravního značení

Vytyčení stavby

Výkop pro těleso cesty

Výstavba tělesa polní cesty

Výstavba sjezdů a příkopu

Likvidace dočasného zařízení staveniště

10. Předání staveniště

Jednotlivé pracovní procesy musí být prováděny v souladu s harmonogramem stavby zpracovaným zhotovitelem, s technickými podmínkami jednotlivých výrobků použitých na stavbě i s platnými ČSN pro pokládku a montáž potrubí. Musí být dodržena plátka ustanovení o bezpečnosti práce.

Zahájení výstavby se předpokládá v roce 2020. Stavba bude dokončena dle podmínek investora a provozovatele cca do 3 měsíců

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění komunikace je zajištěno vsakovací drenážní rýhou šířky 650 mm. Krajnice jsou navrženy z filtrační vrstvy kameniva fr 8/16 tl. 100 mm. Pod filtrační vrstvou je vrstva štěrkodrti fr. 32/63, která bude končit na úrovni zemní pláň hutněné na 30 Mpa. Zemní pláň bude rovněž odvedena do vsakovací rýhy. Ta je navržena pod její úrovní v hloubce 0,4 m. Celková hloubka drenážní rýhy od hrany asfaltu je 0,85 m. Kamenivo bude obaleno propustnou geotextílií 300 g/m². Stejná geotextílie bude použita i na ochranu spodní vrstvy kameniva po krajnicích na druhé straně vozovky.

Bilanční výpočty:

Stanice Mšeno dle ČSN 75 9010

Periodicita návrhového deště $0,2 \text{ rok}^{-1}$ (5-letý déšť)

Součinitel odtoku srážkových povrchových vod dle ČSN 75 9010

– $\Psi=0,9$ pro asfaltové plochy se sklonem povrchu nad 5% - 2761 m^2

– $\Psi=0,5$ upravené štěrkové plochy nad 5% - 739 m^2

Koeficient filtrace 10^{-5} m/s

Redukovaná plocha 2854 m^2

Vsakovací rýha délky 719 m:

Objem pórů objektu: 190 m^3

Skutečný objem objektu: 57 m^3

Vsakovací plocha: 1047 m^2

Potřebný retenční objem: 54 m^3

Odpovídající doba prázdnění: 2,9 hod